

STOK

Stichting ter ontwikkeling van kilometerverzekeringen

De Initiatiefnemers

De Stichting Ter Ontwikkeling van Kilometerverzekeringen (STOK) werkt in dit omvangrijke project samen met diverse organisaties: VU / MD-PIIT • Institute for Knowledge and Agent Technology (IKAT) • TRAIL • New Limit Database Solutions • Dekra Unfall • Ganexlon • Quality Centers • TNO • Wexada • T-Mobile • HP Systems and Services • en een zestal verzekeraars met een gezamenlijk aandeel van 35% in de markt van autoverzekeringen.

Doel van de stichting ter Ontwikkeling van Kilometerverzekeringen

De Stichting ter Ontwikkeling van de Kilometerverzekeringen beoogt oplossingen te bieden voor problemen die samenhangen met mobiliteit. Deze problemen hebben vooral betrekking op congestie, veiligheid en milieu. De oplossing van deze problemen is het door een vorm van beprjzen (belonen) bewerkstelligen van een wijziging van gedrag. Het variabiliseren van mobiliteitskosten is daarbij een belangrijk instrument.

Het bestuur van de stichting wordt gevormd door:

- Henri Engel, initiatiefnemer en expert op het gebied van mobiliteit en technologie.
- Drs. Henry de Cock, expert op het terrein van financiële diensten met als focus verzekeringen.
- Dr. Daan van Egeraat, Senior consultant op het gebied van telematica, mobiliteit en ruimtelijke economie.

Comité van aanbeveling

Het initiatief van de stichting ter Ontwikkeling Kilometerverzekeringen wordt ondersteund, door een Comité van Aanbeveling, bestaande uit: **3VO** (J. Goos), **4b consult/RWS** (A. de Rooij), **Stichting Natuur en Milieu** (W.J. vd Grondelle), **Businesslease** (F. Hollander), **VVD** (P. Hofstra), **PvdA** (S. Dijkema), **D'66** (B. van der Ham), **Vrije Universiteit** (P. Rietveld), **Dekra** (H. van Woerden).

K i l o m e t e r v e r z e k e r i n g e n

STOK

Stichting ter ontwikkeling van kilometerverzekeringen

**Van probleem naar oplossing.
Van beprjzen naar belonen.**

Contact:

Henri Engel
tel.: 06 – 51 66 51 75
e-mail: Henri.engel@intrasure.nl

Henry de Cock
tel.: 06 – 48 42 73 71
e-mail: Henry@adapto.nl

Daan van Egeraat
tel.: 06 – 53 40 63 27
e-mail: d.vanEgeraat@montefelto.nl

Postbus 9365
1800 CJ Alkmaar

De Stichting ter Ontwikkeling van Kilometerverzekeringen (STOK)

is een particulier initiatief dat begin 2005 start met een uitgebreide proef waarbij de hoogte van de verzekeringspremie voor de automobilist gekoppeld is aan het gebruik van de auto en niet aan het bezit ervan. STOK opent hiermee de weg naar een beter gebruik van de auto door middel van belonen.

Recent onderzoek toont aan:

71% van de automobilisten wil betalen per KM

54% vindt prijs het belangrijkste koopmotief van een verzekering

39% wil rechtstreeks invloed hebben op premie

33% van de automobilisten zou voorzichtiger rijden met een KM verzekering

Kilometerverzekering in 2005 al op proef!

Kilometerverzekering

Met het zoveel mogelijk variabel maken van kosten van het autogebruik ontstaat de mogelijkheid voor de consument om te besparen. Alle heffingen, belastingen, verzekeringspremies en onderhoudskosten kunnen gereïtiseerd worden aan het gebruik van de auto.

Als eerste stap zal, vanaf begin 2005, een experiment van start gaan met een kilometerverzekering. De premie die de automobilist uiteindelijk voor zijn verzekering gaat betalen hangt af van het aantal kilometers dat hij rijdt en eventueel van het rijgedrag. Beide elementen zijn voorspellende indicatoren voor het uiteindelijke risico.

Beprijzing onvermijdelijk

De overheid wil via beprijzing van het autogebruik de fileproblemen het hoofd bieden. Dit moet volgens de onlangs uitgebrachte Nota Mobiliteit van het ministerie van Verkeer & Waterstaat leiden tot acceptabele en voorspelbare reistijden. Een commissie onder leiding van de voormalige ANWB-directeur P. Nouwen doet op dit moment onderzoek naar de mogelijkheden en het maatschappelijk draagvlak voor zo'n systeem. In het voorjaar van 2005 verwacht de commissie met een conclusie naar buiten te kunnen komen.

Via particulier initiatief wordt dus al vooruitgelopen op de uitkomsten van dit onderzoek en zullen tussen de 1.000 en 2.000 automobilisten aan de proef gaan deelnemen.

Belonen in plaats van 'straffen'

De techniek is zover ontwikkeld dat het goed mogelijk is een beeld te krijgen van iemands rijgedrag. Zaken als snelheid en acceleratie in combinatie met de locatie bijvoorbeeld zijn in kaart te brengen en zijn in samenhang met het aantal kilometers dat iemand rijdt een belangrijke voorspeller van het risico in het verkeer. Zo is er verband tussen het aantal kilometers dat een automobilist per jaar rijdt en het aantal ongevallen dat plaatsvindt. Door het tarief afhankelijk te maken van het gebruik in plaats van het bezit ontstaat er

bij de automobilist een mogelijkheid om op de verzekeringspremie te besparen. Volgens de initiatiefnemers is de consument gewoelig voor het belonen van beter gedrag.

Minder files en minder ongelukken

STOK mikt met haar experiment op een vermindering van het aantal gereden kilometers en een verbetering van het rijgedrag. Door minder en beter te rijden verwacht STOK een daling van de ongevallenskans van meer dan 15%.

Een vermindering van het aantal kilometers als begroot leidt ook tot een vermindering van de CO²-uitstoot, een bijdrage aan het Kyoto verdrag.